

Parc de la Commanderie :

La passerelle dédiée aux piétons et aux cyclistes est opérationnelle

Ça bouge à Molsheim

Les dossiers en cours



Autorail Bugatti

Son grand retour à Molsheim



Ville amie des enfants

“Je cours pour l’Unicef”



cora
Dorlisheim

Pour seulement 7,49€/mois sur abonnement, faites-vous livrer tous les jours si vous le voulez⁽²⁾

coraplus⁽¹⁾

Après le plein de courses du mois, on invente le plein de courses du jour.

(1) Voir conditions sur cora.fr. 1 livraison maximum par jour ouvrable. 30€ minimum par commande. (2) Sous réserve de la souscription du service pendant 12 mois. Soit 89,90€ payable intégralement à la souscription du service.

consultez nos prospectus sur cora.fr

ou recevez-les sur WhatsApp !

chaque semaine, en avant-première !

EUROVIA

Eurovia Alsace-Lorraine - Agence de Rosheim
Lieu-dit Kiesgrube – RD604
67560 ROSHEIM
T/ 03 88 47 99 19 - rosheim@eurovia.com
www.eurovia.com

À votre écoute, à vos côtés, pour vous accompagner

Philæ SERVICES FUNÉRAIRES

Pompes funèbres

- Prévoyance obsèques
- Marbrerie / possibilité de création et personnalisation
- Fleurs, plaques funéraires
- Entretien de sépultures
- Transport toutes distances

Permanence 24h/24 - 7j/7
Devis gratuit

SERVICES FUNÉRAIRES BELIN 03 88 48 07 75 molsheim@philaeservicesfuneraires.fr
4 rue Maréchal Foch 67120 MOLSHEIM ■ www.philaeservicesfuneraires.fr/molsheim

Au sommaire

DOSSIER

Molsheim

Les dossiers en cours	Pages 4 à 11
Les dossiers de la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig	Page 11

ÉCONOMIE

Ledvance à Molsheim

La lumière : un héritage centenaire	Page 12
-------------------------------------	---------

HISTOIRE

Un événement exceptionnel

Le grand retour à Molsheim de l'autorail Bugatti	Pages 14 et 15
--	----------------

VIE LOCALE

In memoriam

Raymond Keller (1932-2023) Homme de culture et homme de cœur	Pages 16 et 17
---	----------------

REPORTAGE

Les 20 ans du train de jardin

S'Molsemer Bahnele toujours sur les rails	Pages 18 et 19
--	----------------

ÉDUCATION

Chuchi club de Molsheim

Cuisiner avec les légumes de saison	Pages 20 et 21
--	----------------

Molsheim, ville amie des enfants

Courir ensemble pour l'Unicef	Pages 22 et 23
-------------------------------	----------------

SOLIDARITÉ - SOCIAL

Atelier "Question d'équilibre"

S'informer pour rester autonome	Page 24
---------------------------------	---------

Olympiades intergénérationnelles entre le périscolaire et les Ehpad

Un pour tous, tous pour un !	Page 25
------------------------------	---------

SERVICES TECHNIQUES - TRAVAUX

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux	Pages 26 et 27
--------------------------	----------------

COMMERCE

Quoi de neuf

	Page 28
--	---------

ÉTAT CIVIL

Carnets rose et blanc

	Page 29
--	---------

DROIT D'EXPRESSION DES ÉLUS

Les tribunes

	Page 30
--	---------

En couverture, l'entrée Sud de Molsheim Une passerelle nommée désir

photo Drone Sessions Mutzig.

Directeur de la publication	: Laurent Furst
Comité de rédaction	: Laurent Furst, Grégory Oswald et Régine Sérange
Relecture	: Martine Barthel, Annette Krieger, Chantal Jeanpert, Nathalie Schramm, Renée Serrats et Valérie Viennot
Coordination et mise en page	: Régine Sérange
Photos	: Mairie de Molsheim et documents remis
Publicité & impression	: Bucerep Imprimerie

Édité à 5 200 exemplaires -

Dépôt légal à parution - ISSN 0998-0318

www.molsheim.fr

Le Molshémien à scanner et à feuilleter :





Les projets avancent malgré la conjoncture économique morose

Madame, Monsieur, chers concitoyens,

Avec la disparition de Raymond Keller, Molsheim a perdu l'une de ses personnalités les plus emblématiques. Notre citoyen d'honneur vient de s'éteindre au terme d'une vie pétrie d'engagements. Je tiens à saluer ici l'exemple de cet homme qui a servi notre Commune en œuvrant bénévolement pendant près de 4 décennies à la restauration de la Chartreuse, l'un des éléments patrimoniaux majeurs de la cité. Monsieur Keller nous a montré que la passion et le sens du bien public pouvait soulever des montagnes. *"Ce serait formidable"** si son exemple pouvait inspirer d'autres engagements aussi profonds et sincères.

Dans ce numéro du Molshémien, vous trouverez un article consacré à la présentation des dossiers que nous portons ou soutenons. Je voudrais souligner ici l'action de l'équipe municipale qui, dans un cadre toujours plus complexe, travaille avec beaucoup d'énergie pour permettre à notre commune d'avancer et faire en sorte que des projets attendus deviennent réalité.

En cet instant il y a un élément qu'il me semble important de mettre en exergue : une analyse des 13 derniers comptes administratifs de la Ville nous montre que la capacité d'investissement de notre cité est inférieure de 54 % en 2023 à ce qu'elle était en 2010.

Notre modération fiscale, le développement des services scolaires, le renforcement de la police municipale, de nos services informatiques et des sports ont contribué à cet état de fait.

Mais durant ces années la baisse des dotations de l'État et les réformes fiscales décidées à Paris ont largement appauvri les communes. Si pour l'heure nous avons encore quelques réserves et un peu de patrimoine à valoriser, très vite le temps des difficultés va venir, il nous appartient sur ce point d'être extrêmement lucides.

* Expression utilisée tant de fois par Raymond Keller

Votre Maire,
Laurent Furst

Molsheim : les dossiers en cours

Avec l'installation de la passerelle au débouché du souterrain de la gare, la ville vient de terminer un cycle d'investissements majeurs :

- réalisation du parking et restructuration du parvis de la gare
- aménagement du parc de la Commanderie et de son espace skate park
- création d'une nouvelle piste cyclable avec la mise en place de la passerelle.

D'autres projets ont été menés à leur terme, notamment :

- la restructuration de plusieurs voiries au quartier des Prés
- la création de l'espace vert de la poulerie
- des travaux dans divers bâtiments.

Actuellement, nombre de dossiers sont à l'étude, dossiers que nous vous invitons à découvrir ici.

Ils représentent des engagements financiers considérables pour notre cité et symbolisent une dynamique d'investissements qui pourrait laisser croire à une aisance financière importante. Malheureusement il n'en est rien !

Si nous pouvons porter ces projets, c'est grâce à la rigueur de notre gestion durant les années passées. À l'avenir, il sera très difficile d'en concrétiser autant même si les besoins sont toujours nombreux et diversifiés.

Mais pour le moment réjouissons-nous de pouvoir encore réaliser ces opérations qui transformeront structurellement notre territoire en lui donnant des atouts supplémentaires.

1. Construction de la Maison médicale et aménagement de son quartier



1. Maison médicale - visuel non contractuel -
© Atelier d'architecture G5.

Le dossier de la Maison médicale a connu moult péripéties et c'est finalement sur le site de Jardina, dont il occupera 50 % de la surface, que le bâtiment sera érigé.

C'est la société KS construction qui réalisera ce projet, après avoir fait l'acquisition du terrain. La structure accueillera, de manière pérenne, des médecins généralistes et spécialistes ainsi que des professionnels paramédicaux.

L'implantation de la Maison médicale sur une partie du terrain de Jardina ouvre la porte à une réflexion globale sur l'aménagement de l'ensemble des terrains de cet ancien site commercial et des espaces situés le long des voies ferrées, du passage dénivelé jusqu'au cimetière

Un projet est en cours d'élaboration pour créer un petit quartier dont la réalisation finira d'embellir ce secteur.



1. Vue aérienne du quartier de la gare côté ville -
© Drone Sessions.

2. Rénovation du pavillon Saint-Jean dans l'enceinte de l'Hôpital local

L'hôpital de Molsheim est, juridiquement et financièrement, totalement autonome par rapport à la Ville. Mais parce qu'il compte 250 salariés et qu'il est absolument essentiel pour nombre de concitoyens, la Ville a toujours été attentive à son destin.

Ainsi la commune a tout fait pour permettre la construction de la maison de retraite du Krummbuechel. Au centre-ville le pavillon Saint Jean sera restauré sous l'égide du directeur Pascal Dumoulin.

Ce bâtiment abrite entre autres, les magasins, la cuisine et la blanchisserie de l'établissement. Pendant la durée de ce chantier



2. Pavillon Saint-Jean - visuel non contractuel -
© Atelier d'architecture Mongiello - Plisson

important, une partie des services temporairement sur l'ancien site de Jardina. logistiques sera transférée de Jardina.

3. Construction de la Résidence seniors



3. Résidence seniors - visuel non contractuel -
© bik architecture Grand Est

Très attendue, la résidence seniors sera érigée au quartier du Zich à côté du Bon repos, sur l'ancien paddock du club hippique. C'est la Société d'économie mixte Alsace Habitat qui a manifesté son intérêt pour acheter le terrain.

Jusqu'à présent, les résidences seniors étaient soit des établissements privés, soit des logements sociaux. Ce programme en voie de réalisation à Molsheim, représente le premier dossier mixte monté en Alsace : il comportera à la fois 33 logements conventionnés et 20 en financement libre. Ainsi tous les concitoyens quels que soient leurs revenus, pourront y prétendre.

A noter que ce projet architectural s'articulera autour d'un parc public de 17 ares, aménagé par les services municipaux.

4. Réorganisation du quartier Henri-Meck

La démolition de l'ancienne caserne des pompiers et la création du parc du docteur Alfred Eichler ont déjà modifié l'aspect du quartier Henri-Meck et de la rue Sainte-Odile.

Dès le 19 juin, un chantier majeur y a démarré. Un rond-point sera créé, les voies seront rétrécies et cinq pistes cyclables s'y interconnecteront. Enfin, quelque 250 jeunes sujets et 100 arbres hautes tiges seront plantés.

Les eaux pluviales collectées au niveau des voiries s'écouleront vers les espaces verts. Elles s'infiltreront dorénavant dans les sols au lieu d'être orientées vers la station d'épuration. Ainsi, elles ne contribueront plus à sa surcharge.

Ce grand quartier de Molsheim sera métamorphosé et embelli.

Cependant, il faudra que les riverains et les usagers s'arment de patience car les travaux réalisés par tranches successives s'étendront

sur plus d'une année. La Ville et la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig investiront 2,8 millions d'euros dans ce projet.



4. Les travaux du quartier Henri-Meck ont démarré le 19 juin.

5. Mutation de la rue de Saverne, entrée du cœur historique de la cité



5. Le début du chantier de la rue de Saverne est également programmé en 2023 - © Gallois Curie Atelier de paysage - OTE Ingénierie.

Depuis le nouveau restaurant indien la Plume, jusqu'à la pharmacie de la Ville, la rue de Saverne est une longue voie de desserte vers le cœur de la cité. Elle accueille également une vingtaine de commerces.

Après la mise à niveau des branchements d'eau de certaines propriétés riveraines, cette voirie va enfin être rénovée.

Ce chantier sera complexe, long et onéreux. Complexe parce que les commerces comme le centre-ville dans son ensemble devront rester accessibles. Long parce qu'il s'effectuera lui aussi par phases successives et que le pavé, matériau qui s'impose dans le centre historique, suppose un temps de pose plus important. Onéreux enfin parce que le coût du pavage est largement supérieur à celui de l'enrobé.

L'investissement total est estimé à 1,6 million d'euros, pour un chantier qui lui aussi durera plus d'un an.

6. Réaménagement d'autres voiries

Une vaste opération de rénovation et de désimperméabilisation de voiries est en cours au quartier des Prés.

En 2023, la troisième tranche sera terminée et la quatrième englobant la rue de Lorraine jusqu'à l'angle de la rue du Dauphiné sera traitée. Au quartier du Muehlweg, le chemin de Dorlisheim va être enfin restauré.

A proximité des écoles élémentaires, le pont qui enjambe le canal Coulaux, rue Charles Mistler, doit être remplacé. La voirie sera refaite ainsi qu'une partie de la rue des Sports. Ultérieurement, les voies du quartier Kling seront reprises au regard de leur état de vétusté prononcé.

Par contre, la placette de la rue des Étudiants pour laquelle des fouilles archéologiques ont été prescrites par l'Etat voit son projet de réhabilitation décalé après le chantier de la rue de Saverne.

6. Fin 2022, les bouches d'égout de la rue du Champ du feu ont toutes été déconnectées du réseau unitaire. Les eaux de pluie sont désormais redirigées vers le milieu naturel.



7. Extension de l'école maternelle de la Bruche

L'extension de l'école maternelle de la Bruche et de ses locaux périscolaires est absolument indispensable. C'est le projet porté par la Ville le plus impactant pour ses finances : 4 millions d'euros y seront investis. De nouvelles salles de classe plus modernes et plus fonctionnelles seront créées. Parallèlement, l'offre d'infrastructures périscolaires sera également renouvelée afin d'améliorer l'accueil des élèves en dehors du temps scolaire.

Les bâtiments actuels seront adaptés aux normes thermiques et les nouveaux locaux respecteront les réglementations les plus exigeantes.

Ce programme assurera à la Ville davantage de souplesse pour l'organisation de l'ensemble du cycle maternel à Molsheim.



7. L'extension de l'école maternelle est indispensable.

8. Sauvegarde de la bibliothèque de la Chartreuse



8. La réhabilitation de la bibliothèque de la Chartreuse est soumise à la validation des services de l'État.

L'aventure humaine de la rénovation de la Chartreuse par une formidable équipe de bénévoles constitue une histoire hors du commun.

Depuis près de 7 ans, la renaissance de la bibliothèque est à l'étude. Point d'orgue de la restauration du site, ce projet était particulièrement cher à Raymond Keller, chef de file des Bénévoles de la Chartreuse, qui s'est éteint le samedi 6 mai.

Porté par la Ville, il est soumis à la validation des services de l'État, sous l'égide d'un architecte du patrimoine. Le coût de ce chantier est estimé pour l'heure aux alentours de 1,5 million d'euros.

Il doit permettre de sauvegarder et de valoriser un patrimoine essentiel de Molsheim mais aussi de ranimer l'intérêt du public pour la Chartreuse et le musée municipal

9. Construction d'un nouveau dojo au centre sportif Atalante

Un accord a pu être trouvé avec la Région pour louer le gymnase implanté dans l'enceinte du lycée Henri Meck.

Les clubs de badminton et de volley-ball y évoluent dorénavant, ce qui repousse le besoin de construire un complexe sportif supplémentaire.

Parallèlement, la Ville a validé l'aménagement d'un nouveau dojo dans l'enceinte du centre sportif Atalante. Plus vaste et plus fonctionnel que la salle actuelle, il hébergera les clubs de judo, de sambo, de ju-jitsu et de karaté, soit près de 250 sportifs.

Les élèves des lycées et des collèges bénéficieront également de ce nouvel équipement.

L'espace actuel pourrait être transformé en salle d'activités douces, gymnastique volontaire, cours de pilates, chi gong, tai chi et yoga.

Le coût de l'ensemble du projet dépasse les 2 millions d'euros qui seront pris en charge par le Syndicat intercommunal à vocation multiple de Molsheim, Mutzig et environs.



9. Le nouveau dojo sera installé à l'arrière du gymnase Atalante.

10. Vélo au centre-ville : le grand changement



10. La Ville de Molsheim compte près de 20 kilomètres de pistes cyclables.

Molsheim compte près de 20 kilomètres de pistes cyclables. La mise en place de la nouvelle passerelle de la gare et la création de plus de 700 mètres de pistes au quartier Henri-Meck démontrent l'engagement de la Ville et de l'intercommunalité en faveur des déplacements doux.

Mais à court terme le grand changement concerne le cœur historique de la cité.

Dans l'ensemble du centre-ville la circulation sera limitée à 30 km/heure. Par conséquent les vélos pourront remonter ces voiries à contresens, comme cela se fait désormais dans un grand nombre de cités.

Un engagement avait été pris en ce sens lors de la dernière campagne électorale : la promesse sera tenue sur un périmètre large et lisible pour l'ensemble du public.

11. La mutation de l'éclairage public

Molsheim compte environ 2 000 points d'éclairage public. Par le passé, tous les équipements dirigés vers le ciel avaient été changés et très vite, les anciennes sources lumineuses avaient été remplacées par des ampoules sodium haute pression. Aujourd'hui, face à l'augmentation du prix de l'électricité, la Ville a décidé :

- l'extinction d'un lampadaire sur deux dans la zone Ecoparc et sur certains axes routiers
- le remplacement des ampoules par la technologie Led dans les rues où cela est techniquement possible avec l'abaissement de l'intensité lumineuse : lors de l'allumage de l'éclairage public, l'ensemble du dispositif de ces nouveaux luminaires fonctionne à 80 % de leur puissance nominale, et à partir de 23 heures, la puissance est diminuée à 40 % soit une consommation énergétique cinq fois moins importante qu'avec les lampes sodium !

Tous les systèmes d'éclairage anciens seront remplacés d'ici deux ans pour un investissement de 600 000 euros. Toutefois, même si la consommation de l'éclairage public baisse, la facture d'électricité augmente, ce qui dans le contexte actuel pose problème.



11. La technologie Led équipera les mâts d'éclairage.

12. Remparts : une question majeure

Tantôt propriété publique, tantôt propriété privée, les 1 500 mètres de remparts affichent 800 ans d'histoire et n'ont jamais été réhabilités.

Devant l'hôpital, le long de la rue du Général de Gaulle, une quarantaine de mètres a été restaurée l'an passé pour un coût de plus de 100 000 euros (voir photo ci-jointe).

Une étude est en cours avec le concours de la direction régionale des affaires culturelles sur une section des remparts que l'hôpital de Molsheim vient de céder à la Ville.

D'autres secteurs mériteraient également d'être réhabilités mais la demande est telle que la Ville ne pourra en aucun cas y répondre seule.



12. Un premier tronçon a été restauré permettant de dévoiler l'emplacement de la tour de la Poudrière.

13. Économie : ne jamais baisser la garde

Molsheim compte plus d'emplois que d'habitants et le taux de chômage de son bassin d'emploi est de 3,6 %, soit l'un des taux les plus bas de France.

Pourtant, rien n'est définitivement gagné et chaque jour peut apporter une mauvaise nouvelle. À Molsheim, Merck représente l'un des dossiers de développement économique majeur du pays. La Ville, l'intercommunalité, la Région et l'État œuvrent pour accompagner au mieux ce projet hors norme.

Parallèlement, d'autres dossiers comme l'installation de Pompac, de Belisol, de One Spa et d'Aréal entraîneront la création d'une centaine d'emplois supplémentaires.

Sur un terrain privé, rue du Gibier, le promoteur Topaze implantera un ensemble économique



13. Avec près de 3 000 emplois sur site, Merck poursuit ses investissements et son extension à Molsheim.

proposant de petites cellules pouvant héberger des entreprises artisanales. Désormais, Molsheim n'a plus de terrain à vendre, ce qui

n'exclut pas un suivi très attentif des questions économiques afin de diversifier et de solidifier son réseau d'entreprises.

14. Collège Bugatti : une restauration scolaire attendue

La construction de la demi-pension du collège Rembrandt Bugatti est en voie d'achèvement. Grâce à la Collectivité européenne d'Alsace, ce projet permettra à cet établissement ouvert il y a plus de 30 ans de disposer de tous les services indispensables à son fonctionnement.

La Ville a consenti un effort considérable pour faire avancer ce dossier, en mettant gracieusement le foncier nécessaire à disposition, soit un terrain d'une valeur de 450 000 euros.

La plateforme sportive située à l'arrière du collège restera ouverte au public et propriété de la Ville.

À l'heure actuelle, le chantier avance sereinement, il restera à formaliser le périmètre foncier entre la Ville et la CEA.



14. La demi-pension du collège Rembrandt-Bugatti devrait être opérationnelle à la rentrée scolaire 2023/2024.

Les dossiers de la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig

La construction d'une nouvelle piscine

Physiquement située sur le ban communal de Mutzig, la piscine couverte est aujourd'hui en fin de vie après 42 années de services particulièrement intenses. L'intercommunalité a entrepris de la remplacer par un nouvel équipement qui s'élèvera à côté de l'actuel. Ce dernier sera rasé lorsque la nouvelle installation sera opérationnelle. Le concours d'architecture de ce projet à 22 millions d'euros, le plus gros projet jamais porté par l'intercommunalité, est en cours.

La future piscine disposera d'un bassin de huit lignes d'eau, d'un bassin d'échauffement, d'un espace balnéoludique ainsi que d'une zone de bien-être avec spa et sauna. L'un des objectifs majeurs de ce projet réside dans le choix d'un fonctionnement avec une part prépondérante d'énergies renouvelables.



La piscine couverte intercommunale située sur le ban de Mutzig fête ses 42 printemps.

L'achat du fort de Mutzig

L'armée est l'un des grands propriétaires fonciers à Molsheim avec Mercedes et ce, dans la mesure où le sommet de la colline fait partie du fort militaire du 44^e régiment de transmissions. La partie historique du fort a été construite sous l'égide de l'empereur Guillaume II et constitue un élément patrimonial majeur. Voilà 10 ans que la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig a saisi l'armée pour acquérir cette partie restaurée et ouverte au public.

Ce projet est en passe d'aboutir. L'objectif est de pérenniser trois décennies de travail d'une équipe de bénévoles très motivés et de déconnecter techniquement cette zone du fort militaire. L'accueil du public sera amélioré avec la création d'un bâtiment dédié assorti à des équipements techniques pour permettre au projet d'évoluer.



Cet été, le fort de Mutzig accueillera une séance cinématographique de plein air.

1923 - 2023 : Ledvance à Molsheim

La lumière : un héritage centenaire

Après sa scission avec Osram en 2016, la "Startup" Ledvance, comme elle se définit elle-même, était considérée comme un fabricant de lampes. Au cours des sept dernières années, elle s'est transformée pour devenir un leader incontesté sur le segment des luminaires. À Molsheim, le site emploie 300 collaborateurs dans des domaines variés et des métiers pointus.

Avant d'investir le site actuel situé rue d'Altorf en 1927, l'usine Néolux s'implante dès 1923 route de Dachstein "entre l'actuel Super U et Weldom", explique le directeur général de Ledvance, Christophe Kielwasser. En 1965, Néolux Molsheim est renommé Osram et devient une filiale à 100 % de Siemens en 1969, spécialisée dans la production d'ampoules.

De la production à la logistique

Après sa scission avec Osram en 2016, le site passe dans le giron de Ledvance, aujourd'hui leader incontesté sur le segment des luminaires.

En vertu de la réglementation européenne visant à interdire les équipements lumineux énergivores, les ampoules à incandescence puis les halogènes quittent tour à tour le marché européen respectivement en 2012 et 2018. Initiée dès les années 2000, l'activité logistique s'accroît sur le site de la cité Bugatti.

"En 2019, l'antenne molshémienne devient la plateforme de référence du groupe Ledvance en Europe", déclare Christophe Kielwasser. Avec une superficie de 55 000 m², elle permet d'expédier des produits "dans plus de 30 pays européens au Maghreb, en Côte d'Ivoire, au Sénégal ainsi que dans d'autres pays africains francophones".

D'autres activités connexes sont alors développées sur le site molshémien : bureau d'étude, services supports pour le segment professionnel, activités commerciales... "Nous avons la chance de compter dans nos rangs des collaborateurs affûtés techniquement et désireux de mettre toute leur expertise au service de notre entreprise", explique le directeur général France.

Une lumière durable et agréable

La qualité de la lumière demeure un sujet essentiel aux yeux de Ledvance. Cela passe par ses bienfaits pour l'utilisateur ainsi que par l'intégration directe de la technologie dans les sources et luminaires.

À l'avenir "nous souhaitons préserver la qualité



Christophe Kielwasser
est le directeur général France de Ledvance (Document remis).

d'éclairage en offrant à notre clientèle une lumière calibrée sur les rythmes biologiques", en fonction des différents lieux de vie et/ou de travail. Par ailleurs, une large gamme de lampes et luminaires connectés sont compatibles avec les standards Bluetooth et Wi-Fi".

Autre axe de développement, l'éco-responsabilité et le développement durable ! Réduction de matières premières, possibilité de réparer plutôt que de jeter restent des objectifs clairement identifiés pour cette jeune entreprise centenaire qui souhaite pérenniser sa présence à Molsheim.

LEDVANCE À MOLSHEIM : UNE START-UP DE 7 ANS AVEC 100 ANS D'HÉRITAGE



LEDVANCE, un acteur incontournable dans le domaine de l'éclairage

LEDVANCE est l'un des leaders mondiaux de l'éclairage général pour les **professionnels** ainsi que pour le **grand public** grâce à une large gamme de produits composée de : luminaires, lampes LED et traditionnelles, solutions intelligentes et connectées ainsi que des systèmes de gestion de l'éclairage et centré sur l'humain.



Le site LEDVANCE de Molsheim, une plateforme logistique européenne



Lors de la scission du Groupe OSRAM en 2016, le site est passé dans le giron de LEDVANCE. C'est à la fois le **siège social** pour les activités commerciales en France et un **important centre de services** pour le Groupe. L'usine fabricant environ 250 millions d'ampoules par an jusqu'en 2018 a vu son centre logistique grandir en 2019 après le bannissement des lampes halogènes pour devenir la **plateforme de référence du Groupe LEDVANCE en Europe**. Avec une surface de **55 000 m²**, elle permet d'expédier quotidiennement des produits dans plus de **30 pays européens ainsi qu'au Maghreb ou en Afrique francophone**.



Près de 380 employés en France, dont 300 à Molsheim et 3 200 dans le monde



- 55 000 palettes stockées
- 30 camions expédiés par jour
- 7 500 références gérées



Un chiffre d'affaires de 135 millions d'euros en 2022



Ecovadis Silver, Certification ISO-14001, Pacte mondial des Nations-Unies, ... voici quelques initiatives que LEDVANCE mène dans le cadre de sa stratégie de Développement Durable

Pour en découvrir encore plus, rendez-vous sur notre site Internet : www.ledvance.fr

Un événement exceptionnel

Le grand retour à Molsheim de l'autorail Bugatti

À l'occasion des 90 ans du premier autorail Bugatti, une exposition de photos anciennes et d'objets de l'époque est actuellement visible au musée de la Chartreuse. Elle connaîtra son apogée lors du 40^e Festival Bugatti avec la venue du dernier engin de la marque (de la Cité du Train, à Mulhouse) qui sera présenté, à Molsheim, du jeudi 14 au dimanche 17 septembre !

La grande crise de 1929 avait condamné la fabuleuse "Royale", voiture exceptionnelle d'Ettore Bugatti, mais d'une époque à jamais révolue. Les ateliers de Molsheim tournaient au ralenti et l'usine vivait au jour le jour. Les 25 moteurs de "Royale" en cours de fabrication risquaient fort de ne pas se vendre. Leurs caractéristiques se prêtant admirablement à la traction de tout véhicule lourd, c'est en bonne logique que le Patron songea à créer pour eux un autorail rapide, susceptible de les utiliser.

En 1932, une rencontre fortuite avec Raoul Dautry, directeur général des chemins de fer de l'État, lui servit de prétexte pour

lancer l'étude d'un véhicule à grande vitesse sur rails. Un accord se fit rapidement et la construction du prototype fut décidée. Ce nouvel engin avait une allure exceptionnelle avec sa tourelle de conduite centrale surplombant le toit. Dépourvue de tout mouvement d'oscillation, sa trajectoire sur le rail donnait la même impression de sécurité et de tenue de voie que les automobiles. En un mot, tout, dans son allure, était typiquement Bugatti !

88 autorails au total

Le prototype fut d'abord nommé "type 800 ch", parce qu'il était équipé de 4 moteurs "Royale",

d'une puissance unitaire de 200 chevaux. On l'appela ensuite "présidentiel", en l'honneur du voyage officiel qu'accomplit à son bord le président de la République, Albert Lebrun, le 30 juillet 1933, afin de se rendre depuis Paris à Cherbourg, pour l'inauguration de la nouvelle gare maritime. L'autorail s'attribua également le record du monde de vitesse, avec 196 km/h sur 10 km.

Parmi l'ensemble des 88 autorails Bugatti, seul le "présidentiel" immatriculé ZZy 24408 échappa à la radiation des années 1950 grâce à son aménagement en laboratoire roulant. Attaché au dépôt de Villeneuve-Saint-Georges, il y débuta une seconde carrière pour le compte de la Direction des installations fixes de la SNCF. Après sa retraite effective en 1969, il fut restauré par les ateliers SNCF de Bischheim, pour être finalement intégré en 1981 dans la collection permanente du Musée national du chemin de fer, à Mulhouse.

42 ans plus tard, ce dernier autorail Bugatti pourrait bien constituer la principale attraction du prochain Festival Bugatti, et retrouver, le temps d'un week-end, l'endroit où il est né ! "C'est techniquement possible", dit-on du côté de la Cité du Train, et tout sera fait mi-septembre pour que ce beau rêve – ou cette folle idée – devienne une réalité...



L'acheminement du prototype de l'autorail, depuis l'usine Bugatti jusqu'à la gare de Molsheim (avril 1933).

Grégory OSWALD

EXPOSITION



VILLE DE MOLSHEIM

MUSÉE DE LA CHARTREUSE
FONDATION BUGATTI
4 cour des Chartreux
F - 67120 MOLSHEIM

90 ans de l'autorail BUGATTI

Les « pur-sang » du rail de 1933 à 1958



Autorail Bugatti type « présidentiel » n° 22y 24403, du réseau de l'État. Dessin Th. Leleu (octobre 2008).



Musée de Molsheim

du 17 juin au 17 septembre 2023

en semaine : 10h-12h & 14h-18h
week-end et jours fériés : 14h-17h
fermé le mardi

Visites guidées pour groupes et scolaires
Renseignements : 03 88 49 59 38
E-mail : musee@molsheim.fr



Affiche Bugatti dessinée par R. Géri en 1935.
Fondation Bugatti Molsheim.

In memoriam

Raymond Keller (1932-2023)

homme de culture et homme de cœur

Né le 30 mai 1932 à Bernardswiller, le sculpteur Raymond Keller est décédé à Strasbourg, le 6 mai 2023. Citoyen d'honneur de la Ville de Molsheim, homme de culture et homme de cœur, il a mis son expérience et sa passion au service de notre commune et des alentours durant de nombreuses décennies.

Après des études à l'École des Arts décoratifs de Strasbourg (1946-1951), couronnées par un brevet de maîtrise de sculpteur-statuaire, Raymond Keller a travaillé chez Valentin Jaeg, avant d'ouvrir son propre atelier en 1954, et de s'établir à Molsheim en 1958. Spécialiste de sculpture religieuse, il a conçu :

- des statues et divers groupes sculptés pour les églises de Balbronn, Hatten, HautePierre...
- des chemins de croix pour Wisches, Dachstein...
- des crèches pour Molsheim, Gamsheim...

À la suite du Docteur Henri Gerlinger, il fut conservateur du musée de Molsheim de 1960 à 1991, et dirigea son transfert du premier étage de la Metzsig au Prieuré des Chartreux. C'est également lui qui, en 1970, mit à l'abri la grande croix des Chartreux, du cimetière communal de Molsheim, dans l'ancienne église des Jésuites, où elle se trouve encore.

Membre du comité de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et environs durant plus de soixante ans, il s'investit (à partir de 1987 et avec l'aide de plusieurs amis) dans la sauvegarde et la restauration de l'ancienne chartreuse, en particulier celles du grand cloître et d'une demi-douzaine de cellules de moines.

Président-fondateur de l'association des Bénévoles de la Chartreuse depuis l'an 2000, il reste le principal animateur et la cheville ouvrière de la réhabilitation de ce site, unique à 400 km à la ronde, qu'il contribua à faire classer parmi les Monuments historiques, le 23 décembre 1998. Entouré d'une infatigable équipe de jeunes et de moins jeunes retraités, Raymond Keller consacra la quasi-totalité de ses loisirs à la remise en état du site qu'il espérait encore voir aboutir avant la fin de ses jours. Sa gentillesse, sa disponibilité et son dévouement sans faille resteront pour ses collègues et amis un merveilleux exemple.



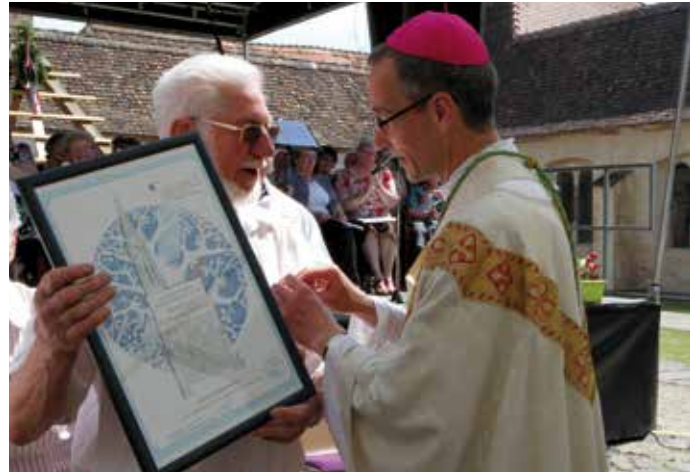
Raymond Keller a gravé les noms des Bénévoles de la Chartreuse au dos de la Vierge de la Chartreuse (octobre 2014).

L'ensemble des élus, actuels et anciens, ainsi que les agents de la Ville de Molsheim garderont l'image d'un bâtisseur insatiable. Sa sérénité empreinte de malice va profondément leur manquer.

Grégory OSWALD



Lors de la fête de la Saint-Bruno, fondateur de l'Ordre des chartreux, le 1^{er} octobre 2022, Raymond Keller a officiellement été nommé citoyen d'honneur de la Ville de Molsheim.



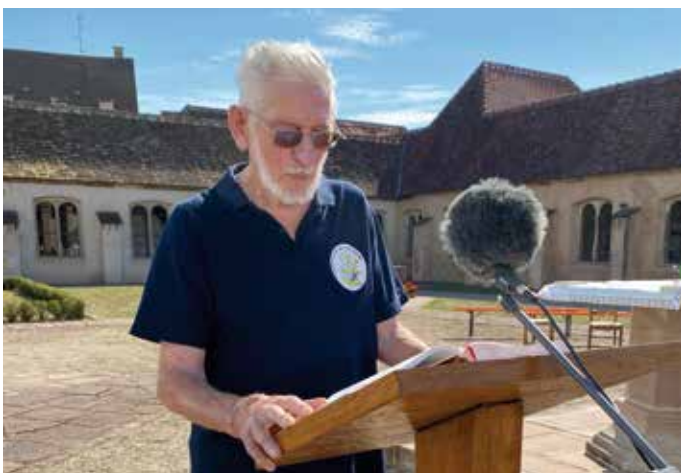
En mai 2017, pour honorer l'engagement de l'association, Mgr Vincent Dolmann, alors évêque auxiliaire de Strasbourg, gratifie Raymond Keller de la médaille d'honneur diocésaine.



Le 14 juin 2015, dans le cadre des 400 ans de la pose de la première pierre de l'église des Jésuites, l'archevêque Jean-Pierre Grallet consacre le maître-autel sculpté par Raymond Keller.



Le 30 mai 2015, Raymond Keller organise le lancement, au propre comme au figuré, de son ouvrage "La Chartreuse de Molsheim... Une résurrection - après plus de 25 années de restauration".



Moment d'intense émotion pour Raymond Keller : le dimanche 31 juillet 2022, la messe est retransmise en direct depuis la Chartreuse sur France 2 dans l'émission dominicale "Le Jour du Seigneur".



Avec ses amis bénévoles, Raymond Keller œuvrait à la réhabilitation de la Chartreuse depuis 1987. Quant aux femmes, les "chaperons verts" s'occupent du jardin. À ne pas confondre avec les "chaperons rouges" qui, elles, se chargent des repas...

Les 20 ans du petit train de jardin

S'Molsemer Bahnele toujours sur les rails

Cette année, le petit train de jardin de Molsheim fête ses 20 années d'existence dans la cour de l'Hôpital local. Après Robert Lapp, Christian Durand devient le nouveau chef de gare en 2014 et entreprend avec son équipe quelques travaux de réfection. Aujourd'hui les bénévoles préparent le 90^e anniversaire de l'atorail Bugatti en association avec les Enthousiastes Bugatti Alsace et le musée de la Chartreuse.

Cela fait 10 ans que Christian Durand a pris la succession de Robert Lapp à la tête de S'Molsemer Bahnele, le petit train de jardin de Molsheim qui circule tous les samedis de mai à fin septembre de 14 h à 18 h ainsi que les trois dimanches de décembre avant Noël de 14 h à 18 h dans la cour de l'Hôpital local. Avec André, le doyen de l'association et ses 77 printemps, Bernard, Laurent, Thierry, Daniel sans oublier son épouse Claudine, Christian continue à œuvrer à la rénovation du circuit.

Le réseau représentant l'ancienne voie ferrée de Molsheim à Saverne existe depuis 2002 mais avec la Covid, le petit train n'a ni circulé en 2020, ni en 2021. Les 20 ans de S'Molsemer Bahnele coïncident avec le quarantième anniversaire du Festival Bugatti et les 90 ans de l'atorail Bugatti dont Christian a réalisé une maquette à l'échelle du 1/22,5^e "comme l'ensemble des trains de notre réseau ferré".

En accès libre, le petit train propose également un espace buvette pour profiter d'un moment de détente tout en admirant le réseau et dénicher çà et là des objets insolites...

Le président lance un appel à toutes les personnes intéressées par le train et la ligne Molsheim-Saverne en particulier. "Vous avez des aptitudes au travail manuel, des connaissances en peinture, en électricité... Alors venez nous rejoindre et renforcer l'équipe de bénévoles".



La maquette de l'ancien bâtiment de la gare réalisée en 2014 est toujours présente et permet aux Molshémiens et autres fans du rail de se remémorer la physionomie de la gare avant 1993.



Contact : Christian Durand -
Tél. 07 71 28 95 48 - cdurandc67@yahoo.fr

A vos agendas : un événement anniversaire dédié aux 90 ans de l'atorail Bugatti et aux 20 ans de l'association est prévu le samedi 16 septembre !



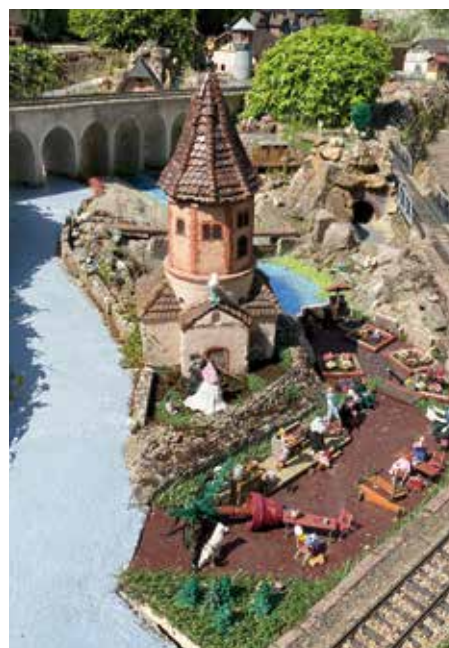
André, Christian, Daniel et Bernard (de g. à d.) sont quatre chevilles ouvrières du Petit train de Molsheim ou "S'Molsemer Bahnele" qui circule tous les samedis de 14 h à 18 h dans la cour de l'Hôpital local.



Les résidents de l'Ehpad voisin viennent parfois en visite.



Parmi les curiosités à découvrir, la tour Chappe de Saverne...



... La Chapelle Saint-Ulrich d'Avolsheim et son clocher octogonal.

Chuchi club de Molsheim

Cuisiner avec les légumes de saison

Sur l'initiative du Kiwanis, une bande dessinée avait été offerte à tous les CM1 de Molsheim à l'occasion de la semaine du goût. L'association gastronomique du Chuchi club en a profité pour proposer aux enfants de mettre la théorie en pratique dans les locaux que la Ville leur a aménagés à la Maison multi-associative.

Quelle effervescence : une horde d'enfants déchaînés vient de gravir l'escalier de la Maison multi-associative de Molsheim.

Pas facile d'expliquer dans ces conditions les consignes de la recette du jour élaborée avec des légumes de saison et choisie par les élèves eux-mêmes : Étuvée de carottes au cumin et moelleux au chocolat, avec une soupe de légumes en entrée pour bien rassasier tous les appétits.

Attention ça va chauffer !

Perrine, Lili, Noé, Arnaud et John rejoignent Alice et Nina pour réaliser le dessert du jour : un moelleux au chocolat. Après avoir écouté les explications de Marc, les petites mains s'activent mais également les cerveaux. Pour adapter la

recette prévue à la base pour huit personnes, place à la règle de trois et au calcul mental.

La maîtresse, Alexia Gondoux, écoute et approuve les résultats des opérations... Casser le chocolat, couper le beurre, ajouter le sucre sont des gestes réalisés avec bonheur par les marmitons du jour. Mais quand il s'agit de s'approcher du piano de cuisson, c'est une autre partition qu'il faut suivre. Arborant leur veste de cuisine, Maurice, Paul, Marc et Alfred, les quatre mousquetaires du Chuchi club de Molsheim se chargent de faire fondre le chocolat au bain-marie, de cuire les carottes et d'enfourner les moelleux au chocolat : "Attention, ça va chauffer !", lance Marc dans un sourire. Après le dressage des plats, place à la dégustation avec un plébiscite pour le moelleux au chocolat.



Président du Chuchi club de Molsheim, Maurice Kuntsmann feuillette la BD "Une année pour mieux manger", qui recense 12 recettes salées et sucrées concoctées par 12 chefs et scénarisées par le chroniqueur gastronomique Loïc Ballet et dessinées par Patrick Ballet.



Après avoir préparé le repas, place à la dégustation ! Plébiscitée par les élèves et l'équipe enseignante, l'opération devrait être reconduite lors de l'année scolaire 2023/2024.

Le Chuchi en bref

Maurice Kunstmann et sa bande de onze copains gastronomes se réunissent à la Maison multi-associative. Tous les premiers vendredis du mois, le chef du jour secondé par ses marmitons élabore un menu gastronomique avec amuse-bouche, entrée, plat et dessert.

L'association lance un appel à toutes les personnes qui souhaiteraient renforcer les rangs de la fine équipe à l'image du quadra Bertrand...

Contact : tél. 06 64 04 23 66



Les 23 élèves de la classe de CE2/CM1 d'Alexia Gondoux écoutent les consignes du "chef" Maurice Kunstmann.



C'est au tour de Marc de présenter la recette du moelleux au chocolat à la manière de Guillaume Gomez, ancien chef de l'Élysée.



Certains marmitons du jour s'activent à éplucher les carottes pour l'étuvée de carottes au cumin...



...Pendant que d'autres se lancent avec gourmandise dans la préparation du moelleux au chocolat.



Pas facile de râper les carottes pour réussir la recette du chef Sébastien Bras aux commandes du Suquet dans l'Aubrac.



Après l'effort, le réconfort : quoi de plus agréable que de lécher le fond de la casserole, surtout quand il s'agit de chocolat fondu...



Les animateurs ont décliné le jeu de l'épervier en animation dénommée "rivière aux crocodiles"... Mais les enfants n'avaient même pas peur de se retrouver nez à nez avec un reptile carnivore. Bon ! C'est clair que la probabilité de voir un crocodile remonter la Bruche était très mince...

Molsheim, ville amie des enfants

Courir ensemble pour l'Unicef !

Parmi les nombreux projets développés par la Direction scolaire et périscolaire, celui concernant le droit des enfants tient une place prépondérante. L'opération "Je cours pour l'Unicef" a rassemblé quelque 400 enfants et a permis de récolter près de 680 euros pour l'Unicef. La Ville remercie les enfants, les responsables des écoles et l'ensemble du personnel qui ont œuvré à la réussite de ce projet.

Is s'appellent, Mathéo, Anatole, Anthony, Clémence, Gauthier, Lucie et à voir le sourire qui anime leur visage, ils sont HEUREUX. "On est contents de faire quelque chose pour le droit des enfants !" Bravo à ces graines de champions et à leurs encadrants venus nombreux au Holtzplatz. Le matin ce sont les écoles maternelles des Prés et du Centre qui ont défendu les valeurs de l'Unicef. L'après-midi, l'école élémentaire des Tilleuls a envoyé des renforts pour continuer cette belle aventure sportive.

400 enfants mobilisés

Près de 400 enfants ont participé aux différentes épreuves et aux ateliers et qui se sont terminés par une course universelle. Et au final, c'est évidemment l'Unicef le grand vainqueur puisque 678,80 euros ont été collectés et seront entièrement reversés au fonds des nations unies pour l'enfance. Initiée en 2022, cette opération sera certainement reconduite en 2024 pour le plus grand bonheur des enfants et de leurs encadrants.



À l'issue des épreuves, chaque classe a reçu un trophée récompensant sa participation.



Différents ateliers étaient proposés aux enfants. Ces derniers étaient encadrés par leurs enseignants, des animateurs, des bénévoles et quelques parents qui s'étaient mobilisés pour la circonstance.



Bravo aux animateurs qui ont permis à ce beau projet de se dérouler sous les meilleurs auspices.



Il vaut mieux bien écouter les consignes et regarder comment les camarades se débrouillent avant de s'élancer à son tour.



Il s'agissait de faire preuve d'adresse et quelquefois de vitesse mais toujours dans la bonne humeur.



Derniers échauffements avant l'épreuve finale : la course autour du stade du Holtzplatz.

Atelier "Question d'équilibre"

S'informer pour rester autonome

En lien avec le Centre communal d'action sociale (CCAS), le Service d'aide et de soins à domicile (Spasad) de Molsheim a organisé un cycle de dix séances à la maison multi-associative consacré à la prévention des chutes. Une douzaine de personnes de plus de 60 ans de Molsheim et environs ont répondu à l'appel, ravies de pouvoir échanger avec des professionnels.



Lors d'un atelier, les participants ont notamment pu échanger sur les facteurs favorisant les chutes chez le sujet âgé.



Initiés par le Spasad en lien avec le CCAS de Molsheim, ces ateliers collectifs permettent de donner des conseils et astuces pour contribuer au maintien à domicile des personnes âgées autonomes.

Les chutes représentent la principale cause de traumatismes physiques chez les plus de 70 ans et ont des répercussions sur leur autonomie et leur qualité de vie. Fort de ce principe, le Spasad en lien avec le CCAS a organisé un atelier d'équilibre à la Maison multi-associative de Molsheim. Entièrement pris en charge par la Conférence des financeurs d'Alsace, ce cycle de dix séances hebdomadaires a réuni 12 personnes. Seules conditions pour y participer : être autonome, avoir plus de 60 ans, et résider à domicile. Outre la prévention des chutes, plusieurs autres thèmes ont été abordés comme la nutrition, la vue et l'audition, la prise médicamenteuse, la podologie... Pour Fernande, âgée de 77 ans et Molshémienne depuis 5 ans, ces ateliers lui ont avant tout permis de rencontrer du monde et d'échanger. "Je suis sportive et suis animatrice dans un club d'informatique mais j'ai appris beaucoup de choses, notamment en matière de nutrition et d'Omega 3". Agnès, 74 ans, renchérit : "On apprend à connaître les actions menées sur le plan local. L'accompagnement des personnes âgées existe et moi je tiens à rester chez moi ! Pour l'ergothérapeute, Romain Devrand, et sa collègue diététicienne, Laure Huguenin, "le succès des ateliers est total". La formule sera certainement reconduite mais dans d'autres communes.

Contact : equilibre.molsheim@gmail.com

Olympiades intergénérationnelles entre le périscolaire et les Ehpad de Molsheim

Un pour tous, tous pour un !

Engagé depuis la rentrée scolaire, le projet de lien intergénérationnel entre les enfants des périscolaires et les personnes âgées des Ehpad de Molsheim s'est terminé par les olympiades intergénérationnelles : 10 équipes composées chacune de deux résidents et de deux enfants devaient rivaliser d'adresse et d'entraide pour collecter les balles du bonheur.

Favoriser la socialisation des enfants, créer du lien, rapprocher les générations et apprendre les uns des autres... Ce sont les objectifs visés par le projet intergénérationnel développé par la direction scolaire et périscolaire depuis la rentrée 2022-2023. "Il s'agissait de réunir les enfants fréquentant les périscolaires du mercredi et les résidents des Établissements d'hébergement pour personnes âgées dépendantes de Molsheim", explique Mélanie Frering, l'une des animatrices porteuses du projet. Plusieurs rencontres se sont déroulées tout au long de l'année et, fin mai, la plupart des participants se sont retrouvés aux olympiades intergénérationnelles dans le jardin de l'Hôpital local.

10 équipes composées de deux résidents et de deux enfants ont dû rivaliser d'adresse et de débrouillardise pour remporter des balles-trophées afin de remplir la boîte à bonheur, une grande caisse estampillée bleu Bugatti. Autour de Gérard, 78 ans et Xavier, 88 ans, Sloane 7 ans et Nathanaël, 5 ans et demi s'activent. Chaque point compte. Pour l'occasion, les bénévoles des Amis des personnes âgées de l'hôpital de Molsheim prêtent également main forte. Les éclats de rires fusent, les enfants poussent les fauteuils des résidents avec précaution, et la boîte à bonheur se remplit petit à petit...

C'est promis, l'année prochaine, les enfants reviendront car ils ont encore beaucoup à partager !



Un pour tous, tous pour un ! Cette devise des mousquetaires trouvait tout son sens lors des olympiades intergénérationnelles.



Au programme de cette journée, basket, tir à l'arc, puzzle, chamboule-tout, tour de kappla, table à trous... Il fallait rivaliser d'adresse et d'esprit d'équipe pour remporter les balles-trophées et remplir la boîte à bonheur. Le tout dans la bonne humeur !

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux

Une passerelle nommée désir

La passerelle surplombant le tunnel de la gare est ouverte à la circulation piétonne et cycliste depuis le vendredi 2 juin.

Annoncée dans un premier temps en avril 2022, puis en juillet 2022, la pose a été décalée au premier trimestre 2023. Un convoi exceptionnel avait quitté le siège de l'entreprise Barthel basée à Wissembourg et spécialisée dans les constructions métalliques le lundi 24 avril. Après une escale strasbourgeoise, la passerelle a été mise en place le mardi 25 avril sous la pluie... D'une longueur de 19 m pour une largeur de 5 m, elle a été installée à l'aide d'une grue. L'entreprise SAERT de Benfeld a posé le platelage en béton dans la foulée. Le lendemain la mise en charge de la structure a été réalisée à l'aide de trois poches d'eau pesant au total 28 tonnes. La mise en lumière s'est effectuée le 10 mai. Enfin un garde-corps provisoire a été installé le 24 mai entre la passerelle et les appuis en attendant la confection des éléments définitifs sur mesure.



Hôtel de la Monnaie, moine chartreux, Chapelle Notre-Dame, "Metzig", Bugatti et église des Jésuites, autant d'éléments du patrimoine historique de Molsheim mis habilement en lumière la nuit, sur la frise de la passerelle.

Au final l'ouvrage pèse 40 tonnes et a été co-financé par la Ville de Molsheim et la Communauté de communes de la Région de Molsheim-Mutzig.



Avec l'installation de la passerelle, c'est l'entrée Sud de la Ville qui termine sa métamorphose (Photo Drone sessions).



Les travaux de renouvellement de branchements d'eau démarrent par le bas de la rue de Saverne. La circulation sera interdite au droit du chantier en fonction de l'avancement des travaux.

Branchements d'eau rue de Saverne

Avant que la Ville ne réhabilite la rue de Saverne comme cela a été présenté aux riverains, la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig y entreprend le renouvellement de certains branchements d'eau potable. Afin d'assurer l'accès aux riverains, le chantier se déroule en six phases successives. Réalisés par l'entreprise Arkedia, ces travaux ont débuté le mardi 27 juin pour une durée prévisionnelle de sept semaines. Les précautions nécessaires sont prises par l'intercommunalité pour limiter les gênes occasionnées et prévenir les riverains des coupures d'eau ponctuelles programmées.

Quartier Henri-Meck

Les travaux de rénovation du quartier Henri-Meck ont démarré en avance le lundi 19 juin. C'est l'entreprise Eurovia qui a été attributaire du marché de voirie. Elle a attaqué les travaux d'aménagement du parc Eichler et du futur parking en intégrant les dispositifs pour assurer la gestion des eaux pluviales et améliorer le rendement épuratoire de la stations d'épuration de Molsheim. Depuis le mercredi 28 juin, la rue Henri-Meck est fermée à la circulation, de la rue Sainte-Odile jusqu'à l'entrée des collectifs afin de réaliser les travaux de voirie et de réhabilitation du parvis du lycée Henri-Meck. A partir du 10 juillet, place au chantier du futur giratoire de la rue Sainte-Odile/rue Henri-Meck/rue du Député-Maire Gérard Lehn avec le dégagement des emprises, les terrassements et la pose des revêtements définitifs. Ces voies seront interdites à la circulation jusqu'à la rentrée scolaire. La déviation s'effectuera par la rue de la Fonderie/quai des Anciens Abattoirs et l'avenue de la Gare/rue de la Commanderie. Tout en mettant



Les travaux ont démarré le lundi 19 juin. Les panneaux de déviation sont mis en place au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

en valeur le patrimoine architectural et urbain, ces travaux visent à sécuriser les flux de circulation en privilégiant les modes de déplacement doux et en participant au renforcement du végétal.



Au courant du mois de juillet, le container à vêtements Le Relais-Est situé rue des Rochers sera déplacé sur la plateforme de "l'Ochsenweid".



Déménagement de la borne Le Relais-Est rue des Rochers

Le container à vêtements situé rue des Rochers rejoindra durant la première moitié du mois de juillet son homologue situé sur la plateforme de l'Ochsenweid. Le Relais Est dispose de sept bornes réparties sur le domaine public à Molsheim : rue du Narion, rue Maurice Trintignant, route Écospace, rue des Étangs ou encore à la Déchetterie du Select'om (route industrielle de la Hardt). D'autres containers sont situés sur le domaine privé de la ville et sont exploités par des associations comme la Croix rouge...

Quoi de neuf ?

Pépité de soie

Après avoir œuvré pendant 20 ans dans le milieu social de l'aide à la personne, Fabienne Zann a souhaité se reconverter, mais dans un métier où le sens du contact reste essentiel. Depuis 1 an et demi, elle cherchait un local et son choix s'est porté sur Molsheim, au 13 rue de Strasbourg. Ouverte depuis le 22 avril, la boutique "Pépité de soie" propose de la lingerie, pour les poitrines généreuses ou menues, des maillots de bain, des vêtements et des sacs de plage... Souriante et accueillante, Fabienne prodigue ses précieux conseils et accepte même de privatiser son espace sur demande. La boutique est lumineuse, les modèles colorés et gais, les cabines d'essayage spacieuses : trois autres bonnes raisons pour pousser la porte de Pépité de soie.

Heures d'ouverture : du lundi au samedi de 9 h 30 à 12 h et de 14 h à 18 h - fermeture hebdomadaire le mercredi - tél. 07 79 17 80 65 - <https://www.pepitedesoie.com/>   [pepitedesoie](https://www.pepitedesoie.com/)



En cette saison estivale, Fabienne Zann propose des huiles en provenance de Tahiti.



Laura Schnepf et Raphaël Rick invitent leur clientèle à plonger dans l'univers de la mythologie nordique.

La Taverne d'Idavoll

Installée au 5 rue du Lièvre, la Taverne d'Idavoll a ouvert ses portes fin avril. C'est lors d'un séjour dans l'Ouest canadien que Laura Schnepf a découvert le concept ludique du lancer de hache voilà 7 ans. Sa rencontre avec Raphaël Rick est déterminante. Les deux amoureux partagent la même passion pour l'univers des Vikings. Ils jettent leur dévolu sur le local de l'ancien Planet spoon et injectent 10 stères de merisier, hêtre et platane pour habiller la taverne de leurs rêves. Neuf pistes pouvant accueillir chacune une équipe de quatre personnes simultanément sont créées : chacune est dénommée du nom d'un des neuf mondes de la mythologie nordique... Les haches ne sont pas tranchantes. Dépaysement assuré en toute sécurité!

Heures d'ouverture : du mardi au jeudi de 16 h à 1 h ; du vendredi au dimanche de 14 h à 1 h - tél. 07 81 60 26 83 - taverne.idavoll@gmail.com   [latavernedidavoll - https://latavernedidavoll.fr/](https://latavernedidavoll.fr/)

Appel

Nouveaux commerçants,
vous souhaitez figurer dans cette rubrique ?

contactez-nous :

Service communication

tél. 03 88 49 58 28 - communication@molsheim.fr



Dans ce numéro, retrouvez les carnets rose et blanc pour la période du 1^{er} mars 2023 au 31 mai 2023
 NB : Pour pouvoir faire figurer les données dans cette rubrique, nous devons attendre
 que les communes de naissance nous communiquent les informations et
SURTOUT que les familles nous autorisent à les diffuser.

Naissances

Bienvenue à ...

Mars

■ Emma, fille de Lucie RAYMOND et de Matthieu KOEHLING
 ■ Léo, fils d' Anne-Lise LEFEVRE et de Christopher FICHEUX

Avril

■ Diego, fils d'Aurélie DUCHÉ et de Mathieu ORTIZ MIGUEZ

Mai

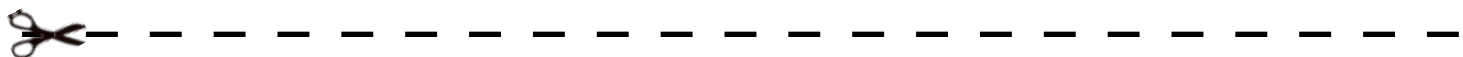
■ Thérèse, fille de Mathilde CHAMBRÉ de François LEFEBVRE



Mariages

Tous nos vœux de bonheur à...

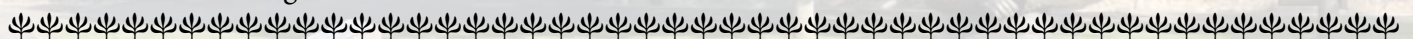
Ali KAPAR et Eda SOLAK	22 avril	Grégory VESPERINI et Amandine KIENNEMANN	27 mai
Nicolas RIVEILL et Claire LEVASSEUR	6 mai	Hugo GONÇALVES RODRIGUES	
Matthieu BOUMENDJEL et Camilia YAYICI	6 mai	et Caroline CHRISTMANN	27 mai



Concours Maisons fleuries 2023 - catégorie Balcons fleuris

à renvoyer ou déposer à **Mairie de Molsheim - bureau 20 - 17 place de l'Hôtel de Ville - 67129 Molsheim Cedex**
avant le 7 juillet 2023

La commission fleurissement conseille d'opter à l'avenir pour des variétés peu gourmandes en eau comme le lantana, la sedum ou encore la sauge...



Nom de l'immeuble :

Adresse :

Étage : - Balcon concerné (emplacement et description) :

Coordonnées de la personne qui souhaite participer au concours

(Attention, les données collectées ne sont utilisées que pour cette opération de fleurissement - pour tout renseignement, veuillez contacter la mairie)

Nom : Prénom :

Tél. : - Email :

Possibilité de s'inscrire également par :
 * téléphone - tél. 03 88 49 58 41 - mail : maire@molsheim.fr

Le groupe "Molsheim, l'Avenir avec Vous"

Madame, Monsieur, Chers concitoyens,

À l'heure de la symbolique mi-mandat, nous souhaitons dresser avec vous un premier bilan de notre action depuis les dernières élections municipales. Conformément à notre programme électoral, nous avons réengagé la dynamique des projets utiles à Molsheim. Certains ont d'ailleurs d'ores et déjà abouti, comme la réalisation du Parc de la Commanderie et son skate-park, le développement de nos pistes cyclables, divers travaux d'économie d'énergie ou de voirie, l'installation de la nouvelle passerelle à la gare, l'aménagement de la « poulerie », l'entretien de nos remparts, des travaux de gestion des eaux pluviales ou encore des avancées administratives sur notre patrimoine.

D'autres projets majeurs démarreront prochainement et constituent autant d'enjeux importants et parfois même essentiels pour notre ville :

- la réfection de la rue de Saverne,
- le réaménagement du quartier Henri Meck et l'extension du Parc Eichler,
- l'interconnexion, par la même occasion, de nos pistes cyclables,
- la construction d'une maison médicale, la réalisation d'une résidence seniors sur un modèle localement inédit,
- l'extension de l'école maternelle de la Bruche,
- l'arrivée de quelques nouvelles entreprises,
- la restauration de la bibliothèque de la Chartreuse,
- ou encore le renouvellement, pour réduire notre consommation électrique, de l'éclairage public.

Chacun de ces projets constitue un révélateur de notre ambition pour Molsheim, mais aussi de notre volonté d'agir au service des Molshémiens, en mesurant avec force les besoins, les enjeux financiers et les contraintes résultant des chantiers engagés. Avec conviction et détermination, et avec vous, nous poursuivons notre action !

Bien cordialement à vous,

Mesdames et Messieurs Christophe Backert, Valérie Bailly, Ali Celepci, Yann-Loïc Deruwez, Aimée Dietrich, Evelyne Dingens, Jean Engel, Laurent Furst, Sylvie Giaconia-Wantz, Alain Gilardot, Martine Joerger-Pivodori, Philippe Heitz, Martial Heller, Nicolas Hitier, Chantal Jeanpert, Maxime Lavigne, Patrick Marchini, Sabrina Risbec, Gilbert Steck, Sylvie Tetrycz, Christelle Tonner-Wagner, Amélie Tusha, Catherine Wolff et Typhaine Ziminski.

"Conformément à l'article L2121-27-1 du Code général des collectivités territoriales : "Dans les communes de 3 500 habitants et plus, lorsque la commune diffuse, sous quelque forme que ce soit, un bulletin d'information générale sur les réalisations et la gestion du conseil municipal, un espace est réservé à l'expression des conseillers n'appartenant pas à la majorité municipale".

Le groupe Réveillons Molsheim !

Texte non parvenu

Mesdames et Messieurs Valérie Deblock, François Orsat, Thierry Peter, Marie-Bernadette Piettre et Jean-Michel Weber.

ALAIN AFFLELOU *Acousticien*



DES AIDES AUDITIVES
GARANTIE 4 ANS



ESSAI GRATUIT DE
30 JOURS



DES PRODUITS ET
UN SERVICE DE QUALITÉ



UN PROFESSIONNEL DE
L'AUDITION QUALIFIÉ

MOLSHEIM
36A PL. DE L'HÔTEL DE VILLE
OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9H-12H À 14H-19H
RDV AU 03 68 07 38 26

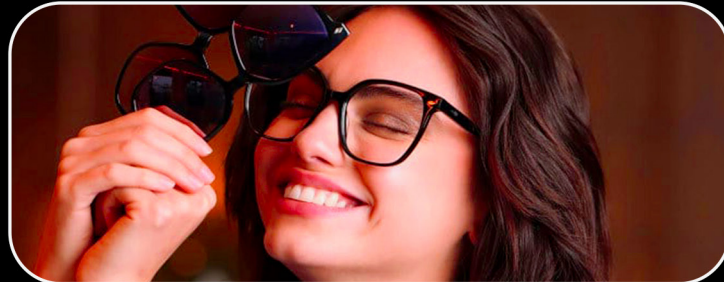
VOS AIDES AUDITIVES
RECHARGEABLES
sans dépassement d'honoraire

0€

Valable jusqu'au 31/09/2023 sur présentation de cette pub, offre non cumulable avec d'autres offres sauf l'offre de la paire de lunettes. Vous devez être détenteur d'un régime de sécurité social et d'une mutuelle avec un contrat responsable.

POUR L'ACHAT
D'AIDES
AUDITIVES,
**BÉNÉFICIEZ
GRATUITEMENT**
D'UNE PAIRE
DE LUNETTES*

À VOTRE VUE !!



* Paire de lunettes offerte : voir condition en magasin

La
table du diana

CUISINE ESSENTIELLE

Offre Lunch *

21 €

Plat du jour + café gourmand
valable du Lundi au Vendredi
de 12h à 14h.



RÉSERVATION

La table du diana

14 rue Sainte Odile - 67120 Molsheim

☎ 03 88 38 51 59 - ✉ info@hotel-diana.com

* Proposé sans complément de la carte. L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.



0
3
8
8
6
7
9
1
9
0



maisons-weitel.com



**ESPACES
PAYSAGERS**

Réinventons votre extérieur

☎ 03 88 78 87 02

173 rue du Maréchal Foch - Lingolsheim

CONCEPTION

AMENAGEMENT

ENTRETIEN

Votre jardin de demain, se construit dès maintenant

Bénéficiez d'un interlocuteur unique pour tous vos travaux d'aménagement extérieur :
entrée paysagère, terrasses, abords de piscine, végétalisation, clôtures et portails, éclairage de jardin...



www.espaces-paysagers.fr