



# TRAVAUX DE SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°20 DE MOLSHEIM ET CRÉATION D'UN OUVRAGE SOUS LES VOIES FERRÉES

## DES TRAVAUX DE FINITION REALISÉS DE NUIT

La pose des tabliers définitifs qui a eu lieu les deux premiers week-ends de mars s'est bien déroulée et marque une étape importante du chantier ferroviaire.

Les travaux se poursuivent et pour certains d'entre eux, nécessitent d'être réalisés de nuit afin de ne pas interrompre le trafic ferroviaire (trains voyageurs et fret) en journées. Les nuits concernées sont :

- 5 nuits du 12 au 17 mars
- 3 nuits du 26 au 29 mars
- 4 nuits du 16 au 20 avril

Le chantier mené par SNCF Réseau se poursuivra jusqu'en juin 2018 afin de pouvoir livrer l'ouvrage et les trémies au Conseil départemental cet été, qui prendra alors la relève.

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments nécessaires à la réalisation de ce chantier de grande ampleur. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée.

Pour toute question, vous pouvez nous adresser un message via le formulaire de contact : [www.pn20molsheim.fr](http://www.pn20molsheim.fr)

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. Dans la Région Grand Est, 375 M€ sont ainsi investis en 2018 dans des travaux de modernisation et de développement du réseau, auxquels s'ajoutent 222 M€ pour la maintenance.